

Дарницкий железнодорожный мост (История)

Автор: Info КИЕВ
29.08.2015 17:22



Дарницкий железнодорожный мост носит символическое значение для мостостроения в Украине. На месте нынешнего моста во время Великой Отечественной украинские строители под руководством Исаака Баренбойма за тринадцать дней построили деревянный мост через Днепр для переправы людей и военной техники вдогонку отступающему врагу.

Это суперрекордные сроки, если взять во внимание тот факт, что перед строителями относился срок в 20 дней, а работы выполнялись в ноябре месяце при периодических авиабомбардировках немецкой армии. Около 50 тыс. киевлян взяли участие в строительстве. Каждые сутки длина сооружения увеличивалась на восемьдесят один метр. Американцы же, что считались рекордсменами в строительстве мостов, могли в то время достраивать лишь пятьдесят шесть метров в сутки.

Из этого подвига и началась история украинского мостостроения. В 1949 году рядом со временной переправой был поставлен другой мост - капитальный, железнодорожный, по проекту Руденко. При его сооружении впервые в отечественном мостостроении широко использовались сборные ж/б конструкции.