



Вантовый (Гаваньский) мост был построен в 1963 г. и предназначен для автотранспорта и пешеходов.

Ширина проезжей части - 7, тротуары по 1,5 м. Общая длина моста с эстакадами - 480 м. Наибольший пролет - 144 м., боковые, - 65,85м. Правобережная и левобережная части моста перекрыты железобетонными разрезными балками. Пилоны моста - железобетонные, в виде двухъярусных рам. Полная высота пилонов - 42 м. Ванты сделаны из пучков стальных канатов диаметром 72 и 55 мм. Впервые в мире ванты стали держать ж/б балку - пролетное строение. Из этих пор подобные типы мостов использовались в разных странах. Сейчас этот мост закрыт для автотранспорта.

Судьба столичного Гаваньского моста, соединяющего Подол с Рыбальским островом, окончательно еще не решена. Изначально власти города планировали переправу снести - по причине ее аварийного состояния, ныне же вроде передумали. Во всяком случае, в мэрии заявляют: целесообразнее мост сохранить, но обязательно его капитально отремонтировать. Почти полукилометровый мост недалеко от Речного вокзала столицы - над Днепровской гаванью - построили в 1963 году. Тогда он стал кратчайшим путем для автомобилей и пешеходов, направляющихся с Подола на Рыбальский остров, где интенсивно строились промышленные предприятия и ведомственное жилье. На семиметровой проезжей части обустроили две полосы для движения машин, а вдоль моста - пешеходные тротуары. Кстати, Гаваньский мост на то время был уникальным сооружением - железобетонную балку держали ванты. Подобного в мире еще не строили. Но постепенно переправа ветшала, а до ее капитального ремонта у властей руки не доходили. В результате, когда мост сильно износился и металлические конструкции могли попросту разрушиться, проезжую часть для движения машин закрыли, а затем переправу и вовсе закрыли. Взамен архитекторы предложили построить рядом с аварийным Гаваньским альтернативный мостовой переход - предназначенный как для автомобилей, так и для пешеходов.