

Владимирский спуск (визитка)

Автор: Info КИЕВ
24.02.2016 21:48



Владимирский спуск соединяет центр города (ул. Крещатик) с Подолом (Почтовая пл.).

Прорезан в 1707-11 в склоне горы, рядом с Крещатикским яром. В начале XI века Владимирский спуск был единственной мощеной улицей, из-за чего называлась она Мостовой улицей. Первоначально был спуском без названия, позже назывался Мостовой улицей, так как был первой улицей города с кирпичным покрытием. В 1869—1919 годах являлся частью Александровской (Большой Александровской) улицы, которая вела от нынешней Арсенальной площади к Контрактовой площади и после 1919 года называлась улицей Революции. Современное название спуск получил от расположенного над ним памятника князю Владимиру. К Владимирскому спуску примыкают улицы Петра Сагайдачного, Крещатик и улица Михаила Грушевского.

8 марта 1892 на Владимирском спуске был пущен первый в России и второй в Европе электрический трамвай длиной 1 км (колея снята в 1978 г.). Спуск соединен с набережной Днепра широкой лестницей ведущей к памятнику Магдебургскому праву.