



Идея построить в Киеве железную дорогу для детей появилась еще в 1937 году, но возможности для воплощения узкоколейной железной дороги нашлись только в 1953 году ко Дню железнодорожника (2 августа). Тогда 3-километровая детская железная дорога имела один паровоз, 6 вагонов и 3 станции: Пионерскую, Яблоньку и Техническую.

Это было сделано, чтобы заинтересовать детей настоящими, не игрушечными, рельсами-сцепками-вагонами-тепловозами. Поэтому на предприятии работают только дети, но под руководством взрослых. Школьники, начиная с 12 лет, учатся на маневровых диспетчеров, проводников и машинистов. Надев форму Юго-Западной железной дороги, они управляют локомотивом на перегонах между станциями “Вишенка” и “Яблонька” и на 100-метровом железнодорожном мостике через крутой яр, обслуживают пути и два состава из мини-тепловоза и четырех вагонов.



С того времени более 25 тысяч юных железнодорожников прошли профориентационное обучение по профессиям железнодорожного транспорта (машинист тепловоза, помощник машиниста тепловоза, дежурный по железнодорожной станции, оператор при дежурном по станции, проводник и ревизор пассажирского вагона, смотритель вагонов, диктор станции).

В 70-е годы из-за застройки района линию укоротили и замкнули в кольцо. В 1993 году чтобы сохранить дорогу, один паровоз продали катать туристов, разобрали станцию Яблонька, один из тепловозов сдали в металлолом.

Только в 2001 году началось обновление техники, было построен вокзал. Удалось даже восстановить и вернуть паровоз Гр-336, открывавший на Киевской ДЖД движение в 50-х годах. Сейчас протяженность дороги составляет около 2,5 км, работают станции Яблонька и Вишенка, имеются 3 локомотива и 3 пассажирских вагона. Мини-составы катают посетителей с начала мая до конца лета.