



Ситуация с закрытием автостанции «Выдубичи» возмутила руководителей столичных автостанций: почему заранее нельзя было предложить перевозчикам перейти на другие стационарные стоянки?

Сейчас люди обрывают телефоны, спрашивая, не отправляется ли автобус с их автостанций.

— Все маршруты, уходящие с «Выдубичей», отправлялись раньше с автостанции «Подол», — говорит директор станции «Подол» Валерий Драч. — А теперь станция пустует. У нас осталось всего 19 отправок на Ракитное, Кагарлык, а это очень мало. Потому перевозчикам есть смысл вернуться к нам: места предостаточно. Я удивляюсь тому, что нам Мининфраструктуры уже два года не дает маршруты. К тому же, например, мы не можем в кассе предварительно продавать билеты. Водители платят нам 10—20 гривен за заезд на автостанцию, но билеты продают сами перед рейсом. Почему? Ведь пассажиру удобно забронировать или взять билет заранее. Теперь на «Выдубичах» вдоль улицы толпятся на солнце и автобусы, и люди — а у нас пусто и в зале ожидания, и в кассах, и на перроне.

[Факты](#)