



Формирование Киева как центра деловой активности при одновременном развитии левого берега как делового центра.

Такое предложение часто обсуждается на градсовете. Это даст возможность перераспределить транспортные потоки в часы пик, чтобы по утрам полгорода не ехало на работу в центр, а вечером – домой. Но офис в центре города по-прежнему считается показателем престижа, и на левый берег мало кто торопится.

Модернизация и развитие инфраструктуры. Сколько нужно инвестиций, чтобы проложить и отремонтировать дороги, канализационные трубы, построить паркинги, мосты и запланированные 5 тоннелей, никто не подсчитывал.

Сохранение Старого Города и привлечение туристов. Первая часть предполагает восстановление исторической зоны, вторая – развитие гостиничного бизнеса. Хотя непонятно, о каком восстановлении может идти речь, если облик исторического центра уже «подкорректирован» высотками.